

3.50 m      5.00 m

Parte carosabila      Parcare

12

2.50%

DETALIUL A

12

2.50%

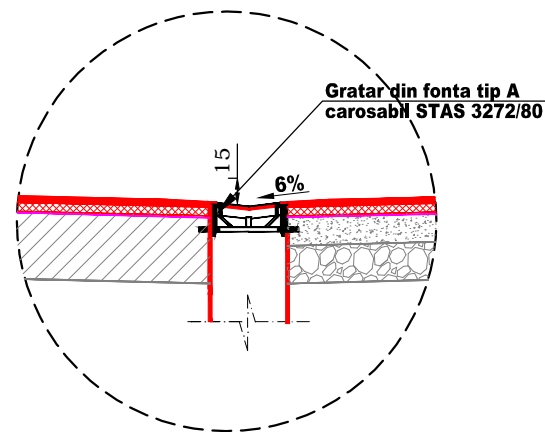
**SISTEM RUTIER PROIECTAT**

- 4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legatura din binder BAD 20
- geocompozit cu rol antifisura
- frezare straturilor din mixturi asfaltice existente

**SISTEM RUTIER PARCARE**

- 4 cm strat de uzura beton asfaltic BA16
- 6 cm strat de legatura din binder BAD 20
- geocompozit cu rol antifisura
- fundatie existenta din beton de ciment

DETAILED A  
Sc 1:50



Bordura prefabricata 20x25  
Conform SR EN 1340:2004

Fundatie Beton C8/10

Technical drawing of a stormwater outlet (gura de scurgere) showing plan and cross-section views with dimensions and labels.

**Plan View (Top):**

- Dimensions:**
  - Overall width: 100 (split into two 50 units).
  - Overall depth: 100 (split into two 50 units).
  - Radius of the outer curve:  $R=0.5m$ .
- Labels:**
  - Plongitudinal%:** Indicated on the left and right sides.
  - P1%:** Slope percentage for the side channels.
  - P2%:** Slope percentage for the central channel.
  - 6%:** Slope percentage for the bottom of the central channel.
  - Cota margine gura de scurgere:** Elevation of the outlet edge.
- Structure:** A central rectangular grate with vertical bars.

**Cross-section View (Bottom):**

- Dimensions:**
  - Overall width: 100 (split into two 50 units).
  - Radius of the outer curve:  $R=0.5m$ .
- Labels:**
  - Plongitudinal%:** Indicated on the left and right sides.
  - P1%:** Slope percentage for the side channels.
  - P2%:** Slope percentage for the central channel.
  - 6%:** Slope percentage for the bottom of the central channel.
  - Cota margine gura de scurgere:** Elevation of the outlet edge.
- Structure:** A central rectangular grate with vertical bars.

Plongitudinal%	- Declivitatea din profilul longitudinal
Ptransversal%	- Declivitatea din profilul transversal
6%	- Declivitatea din profilul transversal in zona gratarului
Cota margine gura de scurgere	- Cota la marginea gratarului cu rama de fonta al gurii de scurgere (cota impusa)
P1%	- Declivitatea din profilul longitudinal in zona gratarului
P2%	- Declivitatea rezultata din racordarea declivitatilei P1% si 6%

- Cota margine gratar gura de scurgere se determina din profilul transversal in functie de cota in ax si de declivitatile de 2,5% si 6%;
- Declivitatea P1% se determina functie de cota margine rama gura de scurgere si de cota din profilul in lung corespunzatoare distantei de 50 de cm fata de marginea ramei guri de scurgere;

<b>PROIECTANT GENERAL:</b> <b>S.C. TOTAL ROAD S.R.L.</b> Adresa: Str. Nisicoara, nr. 1, Bl.13, Sc.3, Ap.115 sector 6, Bucuresti Tel: 0724.715.501; Fax: +40-35.88.15.116 CUI R 17918608 J 40 / 15081 / 2005			<b>TOTAL ROAD</b>		M1			
			Modif		Data		PROIECTAT	
							VERIFICAT	
							SEF PROIECT	
<b>BENEFICIAR:</b> <b>PRIMARIA SECTORULUI 6</b> Adresa: Calea Plevnei, nr. 147-149, Sector 6, Bucuresti Tel: 037.620.43.19; Fax: 037.620.44.46					<b>TITLU PROIECT</b>		<b>MODERNIZARE SISTEM RUTIER ALEI FĂRĂ DENUMIRE, ÎNTRE BLOCURI ZONA ALEEA VALEA FLORILOR, ALEEA PRAVĂȚ, STR. BRAȘOV ȘI STR. DRUMUL TABEREI</b>	
<b>PROIECTAT</b>			NUME <b>Ing. Catalin NEAGU</b>		SEMNATURA 		<b>TITLU ACTIUNE</b>	
<b>VERIFICAT</b>			<b>Ing. Raul PUSCA</b>				LUCRARI DE SISTEMATIZARE VERTICALA - DRUMURI Zona Militari	
<b>SEF PROIECT</b>			<b>Ing. Mihai Coroian</b>				<b>PLANSA</b>	
<b>APROBAT</b>			<b>Ing. Catalin GRUIANU</b>				<b>PROFIL TRANSVERSAL TIP</b>	
DATA: <b>10/2017</b>			SCARA: 1:50		<b>EXEMPLAR NR. 1</b>		FAZA PROIECT <b>Studiu de fezabilitate</b>	
							NUMAR PROIECT <b>10/2017</b>	
							NUMAR PLANSA PTT - 002	
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a S.C.TOTAL ROAD S.R.L.								